

2025-03-09

## Årsmöteprotokoll verksamhetsåret 2024 för Muskö Båtklubb

1. Ordförande öppnar årsmötet och hälsar medlemmarna välkomna.
2. Behörigen utlyst svarade medlemmarna JA
3. Lars Löjdkvist valdes till ordförande för mötet
4. Niklas Olofsson valdes till sekreterare för mötet
5. Gösta Rosell valdes att justera årsmötesprotokollet
6. Verksamhetsberättelsen godkändes. Ordförande informerade även om den eventuella avfallsplanen som alla båtklubbar kan behöva implementera.
7. Revisorn läste upp revisionsberättelsen
8. Styrelsen fick ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024
9. Kassören redovisade budget för 2025. Båtklubben står inför stora kostnader med ramprenovering samt en ny arrendekostnad som kan införas 2025 eller 2026. Arrendekostnaden kan tillkomma efter en tvist angående en servituträtt som båtklubben förlorade. Arrendekostnaden kan tillkomma eftersom Haninge kommun i samband med servituttvisten upptäckte att båtklubben inte betalar någon arrendeavgift för nyttjande av kommunens mark. I dagsläget är det oklart när arrendekostnaden kommer att införas. Båtklubben hävdar att den nuvarande nyttjanderätten bör fortgå 2025.

Medlemsavgiften bör höjas och två alternativ gavs:

Alt 1: Medlemsavgiften höjs till 1000kr/år. Alt2. Medlemsavgiften höjs till 1500kr/år

Mötet beslutade att Alt. 1 ska införas. Dessutom ska Brygghyran höjas med 300-400 kr. De nya brygghyrorna för 2025 är:

Pålen = 700kr/år

4 meter bom = 1000 kr/år

6 meter bom = 1500 kr/år

8 meter bom = 2000 kr/år

Rampen är i väldigt stort behov av upprustning och behöver en kostsam renovering. Mötet beslutade att Rampavgiften ska höjas till 500 kr per användning samt att endast medlemmar i båtklubben ska få använda rampen.

Budget godkändes

10. Lars Löjdkvist valdes till ordförande på ett år

Gunnar Adolfsson och Per-Åke Persson valdes som ledamot på två år

Göran Berg och Peter Ohlson omvaldes som revisorerna på två år vardera

11. Två motioner har inkommit

- Motion 1

#### Motion ang sjösättningsrampen

Sjösättningsrampen är i dåligt skick. Vår plan var att göra i ordning den innan sommaren men tillståndet drog ut på tiden och arbete mellan april-september är förbjudet. Detta gör att vi behöver begränsa nyttjandet av rampen. Begränsning av tonnage till 4,5 ton, endast medlemmar får sjösätta, inga gäster och att sjösättning sker på egen risk. Alternativet är att stänga rampen.

Mötet godkände motion 1 som säger att endast medlemmar ska få nyttja rampen samt att sjösättningen sker på egen risk

- Motion 2

#### Motion ang bättre nyttjande av de nya bommarna på glidskenor

För att kunna nyttja de nya bommarna på ett effektivare sätt föreslås att båtplats 29 stryks, den har inte nyttjats under flera år. Det gör att bommarna på glidskenorna på ostsidan kan användas bättre.

Mötet godkände motion 2 som säger att båtplats 29 stryks

12. Peter Ohlson hade en fråga angående servitutsrätt för Valinge gård. Ordförande förklarade bakgrunden. Båtklubbens åsikt är att tidigare ägare till Valinge gård förhandlade bort servitutsrätten mot en nyttjanderätt, där ägare av Valinge gård fick 10 års fritt nyttjande av bryggan. Ny ägare hävdar att avtalet inte gäller och en tvist uppkom som båtklubben förlorade.

Peter Ohlson föreslog att vi skulle förstärka bommen till parkeringen och förslaget gavs till Per-Åke att se över. Idag kan man köra runt bommen. En stor sten alt annat för att förhindra passage när bommen inte är öppen bör anskaffas

Göran Berg frågade vad vårt medlemskap i Saltsjö-Mälarens Båtförbund ger oss för fördelar. Ordföranden förklarade att medlemmar bl.a har:

- Billigare båtförsäkringar
- Medlemstidning
- Juristhjälp

Mötet beslutade att tillsätta en valberedning för 2026 år mote

Valberedningen består av:

Mikael Öhman och Peter Ohlsson

13. Ordförande avslutade mötet

Vid protokollet Niklas Olofsson

Justeringsman Gösta Rosell